

---

## Projet QC-2014-01

### Norme MOD-004-1 - Marge de partage de capacité

---

#### 1. ÉVALUATION DE LA PERTINENCE

La modélisation des réseaux électriques est indispensable aux études de planification qui permettent d'exploiter le *système de production-transport d'électricité* de manière fiable. Les simulations effectuées à l'aide de ces modèles permettent de connaître le comportement du réseau en régime permanent et dynamique, et de déterminer les capacités de transit sur les différents chemins de transfert d'énergie. La disponibilité et l'exactitude des données recueillies en vertu des normes MOD (Modeling, Data, and Analysis) sont donc d'une grande importance pour la fiabilité des réseaux interconnectés.

La norme MOD-004-1 traite spécifiquement de la *marge de partage de capacité* (CBM) qui est définie comme la quantité de capacité de transfert préservée par le *fournisseur de service de transport* (TSP) pour le *responsable de l'approvisionnement* (LSE) afin de lui permettre l'accès à de la production à partir des réseaux interconnectés pour respecter les exigences de fiabilité de la production. Cette marge est destinée à être utilisée seulement en cas d'urgence de déficit en puissance. Cette norme vise donc à promouvoir la cohérence et la fiabilité du calcul, de la vérification et de la préservation de la CBM parmi toutes les entités impliquées.

Jusqu'à récemment, ce type de marge n'était pas utilisé au Québec. Cette marge peut s'avérer importante pour pallier des déficits en production en permettant au LSE de réserver de la capacité de transfert sur un chemin donné. La norme MOD-004-1 viendra donc encadrer cette pratique en s'assurant que tous les intervenants utilisent une méthode de calcul cohérente et uniforme qu'ils communiquent en temps opportun.

#### 2. PRÉREQUIS À L'ADOPTION

Aucun.

#### 3. MODIFICATIONS À D'AUTRES NORMES OU AUX DÉFINITIONS DU GLOSSAIRE

##### 3.1. Normes ou exigences à retirer lors de l'entrée en vigueur :

Aucune.

##### 3.2. Nouvelles définitions à ajouter au glossaire :

Aucune.

##### 3.3. Définitions à retirer du glossaire :

Aucune.

#### 4. APPLICABILITÉ

Exigences	Fonctions visées				
	Responsable de l'approvisionnement	Planificateur des ressources	Fournisseur de service de transport	Responsable de l'équilibrage	Planificateur de réseau de transport <sup>1</sup>
MOD-004-1	X	X	X	X	X
E1 et E2			X		
E3	X				
E4		X			
E5			X		
E6					X
E7			X		
E8					X
E9			X		X
E10	X			X	
E11			X	X	
E12			X		

En premier lieu, il est important de noter que les exigences visant les *fournisseurs de service de transport* (TSP) indiquent la mention « ...qui maintiennent une marge de partage de capacité ». Ces exigences trouvent donc application seulement lorsqu'une telle marge est utilisée. Par ailleurs, les autres fonctions visées par la norme sont seulement applicables à Hydro-Québec Distribution et TransÉnergie.

#### 5. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES POUR LE QUÉBEC (ANNEXES QC)

Aucune disposition particulière.

<sup>1</sup> Seuls les planificateurs de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé a choisi de préserver une CBM sont visés.

## 6. DATES D'ENTRÉE EN VIGUEUR PROPOSÉES

Le délai accordé aux entités américaines lors de l'approbation de cette norme aux États-Unis était de 12 mois. Ce délai permettait aux entités de mettre en œuvre la norme en installant tout matériel ou système requis et d'effectuer des tests complets. L'entrée en vigueur avait été fixée au 1er avril 2011.

Toutefois, Hydro-Québec applique déjà cette norme de façon volontaire depuis son entrée en vigueur. Ainsi, dans un scénario de rattrapage<sup>2</sup> des versions en vigueur aux États-Unis et dans les provinces voisines, le Coordonnateur de la fiabilité propose une entrée en vigueur rapide de cette norme au Québec.

Norme	Date d'entrée en vigueur aux États-Unis	Date d'entrée en vigueur proposée au Québec	Justification
MOD-004-1	2011-04-01	Le premier jour du premier trimestre civil suivant l'adoption de la norme par la Régie de l'énergie.	Uniformisation des pratiques avec les autres juridictions.

## 7. ÉVALUATION PRÉLIMINAIRE DE L'IMPACT

Cette section présente une évaluation préliminaire de l'impact de l'application des normes sur les entités visées par celle-ci.

### Sommaire des impacts

#### MOD-004-1

	Faible	Modéré	Important
Implantation de la norme	X		
Maintien de la norme	X		
Suivi de la conformité		X	

#### Légende :

<b>Faible :</b>	Pratique normale de l'industrie ou norme n'entraînant que des ajustements mineurs aux processus ou aux pratiques en place.
<b>Modéré :</b>	Changement qui nécessite d'allouer certaines ressources matérielles, humaines ou financières pour implanter, maintenir ou assurer le suivi de la conformité à la norme proposée.
<b>Important :</b>	Changement qui nécessite de prévoir et d'allouer des ressources matérielles, humaines ou financières important pour planifier et réaliser l'implantation, le maintien ou le suivi de la conformité à la norme proposée.

## 8. ÉVALUATION DE L'IMPACT

Section à compléter à la réception des formulaires d'évaluation de l'impact et à la conclusion du processus de consultation préalable au dépôt des normes à la Régie de l'énergie.

<sup>2</sup> Le Coordonnateur de la fiabilité propose, dans la mesure du possible, une approche visant à avoir les mêmes versions en vigueur que nos voisins dans une optique d'uniformisation des pratiques et de coordination fiable et efficace.

## A. Introduction

1. **Titre :** Marge de partage de capacité
2. **Numéro :** MOD-004-1
3. **Objet :** Promouvoir la cohérence et la fiabilité du calcul, de la vérification, du maintien et de l'utilisation de la *marge de partage de capacité* (CBM) afin d'appuyer les analyses et l'exploitation du réseau.
4. **Applicabilité :**
  - 4.1. *Responsables de l'approvisionnement*
  - 4.2. *Planificateurs des ressources*
  - 4.3. *Fournisseurs de service de transport*
  - 4.4. *Responsables de l'équilibrage*
  - 4.5. *Planificateurs de réseau de transport*, lorsque leur *fournisseur de service de transport* associé a choisi de maintenir une CBM
5. **Date d'entrée en vigueur :** Le premier jour du premier trimestre civil à survenir 12 mois après la date d'approbation de cette norme par les organismes de réglementation pertinents ou, dans les territoires où aucune approbation réglementaire n'est requise, la norme entre en vigueur le premier jour civil du premier trimestre civil à survenir 12 mois après l'adoption de cette norme par le conseil d'administration de la NERC.

## B. Exigences

- E1. Le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit préparer et tenir à jour un *document de mise en œuvre de la marge de partage de capacité* (CBMID) qui inclut, au moins, l'information suivante : *[Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible]* *[Horizon de temps : planification de l'exploitation, planification à long terme]*
  - E1.1. le processus selon lequel un *responsable de l'approvisionnement* à l'intérieur d'une *zone d'équilibrage* associée à un *fournisseur de service de transport*, ou à un *planificateur des ressources*, peut s'assurer que son besoin de capacité de *transport* préservée à titre de CBM soit revu et satisfait par le *fournisseur de service de transport*, dans la mesure où la capacité de transport est disponible.
  - E1.2. la procédure et les hypothèses pour établir la CBM pour chaque *chemin ATC* ou *interface de transit*;
  - E1.3. la procédure d'utilisation de la capacité de *transport* préservée à titre de CBM par un *responsable de l'approvisionnement* ou un *responsable de l'équilibrage*, incluant la manière selon laquelle le *fournisseur de service de transport* gèrera les situations où la demande d'utilisation de la CBM dépasse la quantité de CBM disponible.

- E2.** Le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit rendre disponible son CBMID en application aux *exploitants de réseau de transport*, aux *fournisseurs de service de transport*, aux *coordonnateurs de la fiabilité*, aux *planificateurs de réseau de transport*, aux *planificateurs des ressources* et aux *coordonnateurs de la planification* qui sont dans sa zone ou dans une zone adjacente du *fournisseur de service de transport*, ainsi qu'aux *responsables de l'approvisionnement* et aux *responsables de l'équilibrage* dans la zone du *fournisseur de service de transport*, et doit aviser ces entités de n'importe quel changement au CBMID avant la date d'entrée en vigueur du changement. [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]
- E3.** Chaque *responsable de l'approvisionnement* qui détermine la capacité de *transport* préservée à titre de CBM pour l'importation dans une *zone d'équilibrage* doit déterminer ce besoin en : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]
- E3.1.** utilisant un ou plusieurs des éléments suivants pour déterminer la *capacité de production requise en importation* (GCIR) :
- études sur l'espérance de perte de charge (LOLE);
  - études de probabilité de perte de charge (LOLP);
  - études d'analyses de risque déterministes;
  - exigences d'adéquation des ressources ou de la marge de réserve établies par d'autres entités, comme les municipalités, les régions des états, les *organisations régionales de transport*, les *répartiteurs* indépendants, les *organisations régionales de fiabilité*, ou les entités régionales.
- E3.2.** identifiant les chemins prévus d'importation ou les régions de production.
- E4.** Chaque *planificateur des ressources* qui évalue qu'une capacité de *transport* doit être préservée à titre de CBM pour importer dans une *zone d'équilibrage* doit déterminer ce besoin en : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]
- E4.1.** utilisant un ou plusieurs des éléments suivants pour déterminer la *capacité de production requise en importation* (GCIR) :
- études sur l'espérance de perte de charge (LOLE);
  - études de probabilité de perte de charge (LOLP);
  - études d'analyses de risque déterministes;
  - exigences d'adéquation des ressources ou de la marge de réserve établies par d'autres entités, comme les municipalités, les régions des états, les *organisations régionales de transport*, les *répartiteurs* indépendants, les *organisations régionales de fiabilité*, ou les entités régionales.
- E4.2.** identifiant les chemins prévus d'importation ou les régions de production.

**E5.** Au moins tous les 13 mois, le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit établir une valeur de CBM pour chaque *chemin ATC* ou *interface de transit* devant être utilisé pour les calculs de *capacité de transfert disponible* (ATC) et de *capacité disponible d'une interface de transit* (AFC) pour tous les 13 mois civils complets (mois 2 à 14) suivant le mois courant (le mois au cours duquel le *fournisseur de service de transport* établit les valeurs de la CBM). Cette valeur doit : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]

**E5.1.** Refléter la considération de chacun des éléments suivants lorsque disponible :

- toutes études (comme décrit à l'exigence E3.1) effectuées par les *responsables de l'approvisionnement* relativement aux charges situées à l'intérieur de la zone du *fournisseur de service de transport*;
- toutes études (comme décrit à l'exigence E4.1) effectuées par les *planificateurs des ressources* relativement aux charges situées à l'intérieur de la zone du *fournisseur de service de transport*;
- toutes exigences d'adéquation des ressources ou de marge de réserve établies pour la charge par d'autres entités à l'intérieur de la zone du *fournisseur de service de transport*, comme les municipalités, les régions des états, les *organisations régionales de transport*, les *répartiteurs* indépendants, les *organisations régionales de fiabilité*, ou les entités régionales.

**E5.2.** Être allouée comme suit :

- pour les *chemins ATC*, en se basant sur les chemins prévus d'importation ou les régions de production fournis par les *responsables de l'approvisionnement* ou les *planificateurs des ressources*;
- pour les *interfaces de transit*, en se basant sur les chemins prévus d'importation ou les régions de production fournis par les *responsables de l'approvisionnement* ou les *planificateurs des ressources* et sur les facteurs de répartition associés à ces chemins ou à ces régions, comme déterminé par le *fournisseur de service de transport*.

**E6.** Au moins tous les 13 mois, le *planificateur de réseau de transport* doit établir une valeur de CBM pour chaque *chemin ATC* ou *interface de transit* devant être utilisé pour la planification durant chacune des années deux à dix suivant l'année en cours (l'année au cours de laquelle le *planificateur de réseau de transport* établit les valeurs de CBM). Cette valeur doit : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification à long terme*]

**E6.1.** Refléter la considération de chacun des éléments suivants lorsque disponible :

- toutes études (comme décrit à l'exigence E3.1) effectuées par les *responsables de l'approvisionnement* relativement aux charges situées à l'intérieur de la zone du *planificateur de réseau de transport*;
- toutes études (comme décrit à l'exigence E4.1) effectuées par les *planificateurs des ressources* relativement aux charges situées à l'intérieur de la zone du *planificateur de réseau de transport*;
- toutes exigences d'adéquation des ressources ou de la marge de réserve établies pour la charge par d'autres entités à l'intérieur de la zone du *fournisseur de service de transport*, comme les municipalités, les régions des états, les *organisations régionales de transport*, les *répartiteurs* indépendants, les *organisations régionales de fiabilité*, ou les entités régionales.

- E6.2.** Être allouée comme suit :
- pour les *chemins ATC*, en se basant sur les chemins prévus d'importation ou les régions source fournis par les *responsables de l'approvisionnement* ou les *planificateurs des ressources*;
  - pour les *interfaces de transit*, en se basant sur les chemins prévus d'importation ou les régions source fournis par les *responsables de l'approvisionnement* ou les *planificateurs des ressources* et sur les facteurs de répartition associés à ces chemins ou à ces régions, comme déterminé par le *planificateur de réseau de transport*.
- E7.** Moins de 31 jours civils après l'établissement de la CBM, le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit aviser tous les *responsables de l'approvisionnement* et les *planificateurs des ressources* qui ont jugé avoir besoin de CBM sur le réseau du *fournisseur de service de transport*, de la quantité de CBM préservée. [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]
- E8.** Moins de 31 jours civils après l'établissement de la CBM, le *planificateur de réseau de transport* doit aviser tous les *responsables de l'approvisionnement* et les *planificateurs des ressources* qui ont jugé avoir besoin d'une CBM sur le réseau planifié du *planificateur de réseau de transport*, de la quantité de CBM préservée. [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation*]
- E9.** Le *fournisseur de service de transport* qui maintient la CBM et le *planificateur de réseau de transport* doivent chacun fournir (sous réserve des exigences relatives à la confidentialité et à la sécurité) des copies des données et modèles pertinents utilisés pour déterminer la CBM ou pour allouer la CBM sur chaque *chemin ATC ou interface de transit* aux entités suivantes : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : planification de l'exploitation, planification à long terme*]
- E9.1.** tous ses *exploitants de réseau de transport* impliqués, dans les 30 jours civils de leurs demandes de données;
- E9.2.** à n'importe quel *fournisseur de service de transport, coordonnateur de la fiabilité, planificateur de réseau de transport, planificateur des ressources et coordonnateur de la planification* dans les 30 jours civils suivants leurs demandes de données.
- E10.** Le *responsable de l'approvisionnement* ou le *responsable de l'équilibrage* doit demander l'importation d'énergie au moyen de la *capacité de transfert ferme* préservée à titre de CBM, seulement en cas d'alerte de *défaillance en énergie* NERC (EEA) déclarée de niveau supérieur ou égal à 2. [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : faible*] [*Horizon de temps : exploitation du jour courant*]
- E11.** Lors de la révision d'un *échange convenu* utilisant la CBM, les *responsables de l'équilibrage* et les *fournisseurs de service de transport* doivent, dans les limites de la fiabilité d'exploitation, accorder une dispense en ce qui concerne les exigences relatives aux délais et aux *taux de rampe en temps réel*. [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : moyen*] [*Horizon de temps : exploitation du jour courant*]

**E12.** Le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit approuver, dans les limites de la fiabilité d'exploitation, tout *échange convenu* utilisant la CBM qui est soumis par une « entité en déficit énergétique<sup>1</sup> » en vertu d'une EEA de niveau 2, si : [*Facteur de risque de la non-conformité (VRF) : moyen*] [*Horizon de temps : exploitation du jour courant*]

**E12.1.** la CBM est disponible;

**E12.2.** l'EEA de niveau 2 est déclarée dans la *zone d'équilibrage* de « l'entité en déficit énergétique »; et

**E12.3.** la *charge* de « l'entité en déficit énergétique » se trouve dans la zone du *fournisseur de service de transport*.

## **C. Mesures**

**M1.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit produire son CBMID démontrant l'inclusion de toute l'information spécifiée à l'exigence E1. (E1)

**M2.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit avoir les pièces justificatives (comme les registres datés et les données, les copies de messages électroniques datés ou d'autres pièces justificatives équivalentes) attestant qu'il a rendu disponible le CBMID en application aux *exploitants de réseau de transport*, aux *fournisseurs de service de transport*, aux *coordonnateurs de la fiabilité*, aux *planificateurs de réseau de transport* et aux *coordonnateurs de la planification* identifiés à l'exigence E2, et qu'avant tout changement au CBMID, il a avisé ces entités de ce changement. (E2)

**M3.** Chaque *responsable de l'approvisionnement* qui a déterminé un besoin pour de la capacité de *transport* préservée à titre de CBM doit fournir les pièces justificatives (incluant les études et/ou les exigences) attestant qu'il a respecté les critères de l'exigence E3. (E3)

**M4.** Chaque *planificateur des ressources* qui a déterminé un besoin pour de la capacité de *transport* préservée à titre de CBM doit fournir les pièces justificatives (incluant les études et/ou les exigences) attestant qu'il a respecté les critères de l'exigence E4. (E4)

**M5.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit fournir les pièces justificatives (comme les études, les exigences, et les valeurs de CBM datées) attestant qu'il a déterminé des valeurs de CBM pour 13 mois, de façon cohérente avec les exigences de l'exigence E5.1 et a affecté les valeurs de façon cohérente avec les exigences de l'exigence E5.2. (Notez qu'il est légitime d'avoir des valeurs de CBM nulles). (E5)

**M6.** Chaque *planificateur de réseau de transport* dont le *fournisseur de service de transport* associé maintient une CBM doit fournir les pièces justificatives (comme les études, les exigences et les valeurs de CBM datées) attestant qu'il a déterminé des valeurs de CBM pour les années allant de la deuxième à la dixième, de façon cohérente avec les exigences de l'exigence E6.1 et a affecté ces valeurs de façon cohérente avec les exigences de l'exigence E6.2. L'inclusion de la GCIR basée sur les exigences E6.1 et E6.2 dans le scénario de transport de base satisfait cette exigence. (Notez qu'il est légitime d'avoir des valeurs de CBM nulles). (E6)

**M7.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit fournir les pièces justificatives (comme les courriels datés, les données, ou d'autres dossiers) attestant qu'il a avisé les entités citées à l'exigence E7 de la quantité de CBM préservée. (E7)

---

<sup>1</sup> Voir l'annexe 1 de la norme EOP-002-0 pour l'explication.

- M8.** Chaque *planificateur de réseau de transport* dont le *fournisseur de service de transport* associé maintient une CBM doit fournir les pièces justificatives (comme les courriels datés, les données ou d'autres dossiers) attestant qu'il a avisé les entités citées à l'exigence E8 de la quantité de CBM préservée. (E8)
- M9.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM et chaque *planificateur de réseau de transport* doivent fournir les pièces justificatives, comme les copies de demandes datées portant sur les données ayant servi au calcul de la CBM ainsi que d'autres pièces justificatives, comme les copies de messages électroniques ou d'autres pièces justificatives, attestant qu'il a fourni aux entités requérantes une copie des données à l'appui, incluant tout modèle, utilisé pour l'affectation de la CBM comme spécifié à l'exigence E9. (E9)
- M10.** Chaque *responsable de l'approvisionnement* et chaque *responsable de l'équilibrage* doivent fournir les pièces justificatives (comme les registres, les copies de données d'étiquettes ou les autres données fournies par leur *coordonnateur de la fiabilité*) attestant qu'au moment de demander l'importation d'énergie au moyen de la *capacité de transfert ferme* préservée à titre de CBM, ils étaient aux prises avec une EEA de niveau supérieur ou égal à 2. (E10)
- M11.** Chaque *responsable de l'équilibrage* et chaque *fournisseur de service de transport* doivent fournir les pièces justificatives (comme les journaux d'exploitation et les données d'étiquettes) attestant qu'au moment d'approuver un *échange convenu* faisant appel à la CBM, ils ont accordé une dispense en ce qui concerne les exigences relatives aux délais et aux taux de rampe en temps réel. (E11)
- M12.** Chaque *fournisseur de service de transport* qui maintient la CBM doit fournir les pièces justificatives, comme une copie des valeurs de CBM ainsi que d'autres pièces justificatives (comme les étiquettes, les rapports, et les données à l'appui) attestant qu'il a approuvé n'importe quel *échange convenu* répondant aux critères de l'exigence E12. (E12)

## **D. Conformité**

### **1. Processus de surveillance de la conformité**

#### **1.1. Responsable de la surveillance de l'application des normes**

Entité régionale

#### **1.2. Périodicité de la surveillance de la conformité et délai de retour en conformité**

Sans objet

#### **1.3. Conservation des données**

- Le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit conserver son CBMID en vigueur et toutes versions précédentes de son CBMID qui étaient en vigueur pour les trois dernières années civiles et pour l'année en cours pour montrer sa conformité à l'exigence E1.
- Le *fournisseur de service de transport* qui maintient une CBM doit conserver les pièces justificatives montrant sa conformité aux exigences E2, E5, E7, E9 et E12 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.
- Chacun des *responsables de l'approvisionnement* doit conserver les pièces justificatives pour montrer sa conformité aux exigences E3 et E10 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.

- Chacun des *planificateurs des ressources* doit conserver les pièces justificatives pour montrer sa conformité à l'exigence E4 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.
- Le *planificateur de réseau de transport* doit conserver les pièces justificatives pour montrer sa conformité aux exigences E6, E8 et E9 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.
- Le *responsable de l'équilibrage* doit conserver les pièces justificatives pour montrer sa conformité aux exigences E10 et E11 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.
- Le *fournisseur de service de transport* doit conserver les pièces justificatives pour montrer sa conformité à l'exigence E11 pour les trois dernières années civiles et l'année en cours.
- Si une entité est jugée non conforme, elle doit conserver l'information relative à la non-conformité jusqu'à ce qu'elle soit de nouveau jugée conforme.
- Le responsable de la surveillance et de l'application des normes doit conserver les dossiers du dernier audit et tous les dossiers d'audits de conformité demandés et soumis subséquemment.

#### **1.4. Processus de surveillance et de mis en application des normes**

On peut faire appel aux processus ci-dessous :

- Audits de conformité
- Déclarations sur la conformité
- Contrôles ponctuels
- Enquêtes sur les non-conformités
- Déclarations volontaires
- Plaintes

#### **1.5. Autres informations sur la conformité**

**Aucune**

2. Niveaux de gravité de la non-conformité (VSL)

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E1.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a un CBMID qui ne comprend pas les changements qui ont été effectués au cours des trois derniers mois.	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a un CBMID qui ne comprend pas les changements qui ont été effectués il y a plus de trois mois, mais moins de six.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le CBMID du fournisseur de service de transport qui maintient une CBM ne satisfait pas à l'une des sous-exigences.</p>	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a un CBMID qui ne comprend pas les changements qui ont été effectués il y a plus de six mois, mais moins de douze.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le CBMID du fournisseur de service de transport qui maintient une CBM ne satisfait pas à deux des sous-exigences.</p>	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a un CBMID qui ne comprend pas les changements qui ont été effectués il y a plus de douze mois.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a pas de CBMID.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le CBMID du fournisseur de service de transport qui maintient une CBM ne satisfait pas à trois des sous-exigences.</p>

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E2.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM avise une ou plusieurs des entités citées à l'exigence E2 d'un changement au CBMID après la date d'entrée en vigueur du changement, mais pas plus de 30 jours civils après la date d'entrée en vigueur du changement.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM avise une ou plusieurs des entités citées à l'exigence E2 d'un changement au CBMID, 30 jours civils ou plus, mais pas plus de 60 jours civils après la date d'entrée en vigueur du changement.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM avise une ou plusieurs des entités citées à l'exigence E2 d'un changement au CBMID, 60 jours civils ou plus, mais pas plus de 90 jours civils après la date d'entrée en vigueur du changement.  <b>OU</b> Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a rendu disponible le CBMID à au moins une mais pas toutes les entités citées à l'exigence E2.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM avise une ou plusieurs des entités citées à l'exigence E2 d'un changement au CBMID plus de 90 jours civils après la date d'entrée en vigueur du changement.  <b>OU</b> Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a rendu disponible le CBMID à aucune des entités citées à l'exigence E2.
E3.		Le responsable de l'approvisionnement n'a pas utilisé une des méthodes décrites à l'exigence E3.1.  <b>OU</b> Le responsable de l'approvisionnement n'a pas identifié les chemins ou les régions comme décrit à l'exigence E3.2.		Le responsable de l'approvisionnement n'a pas utilisé une des méthodes décrites à l'exigence E3.1.  <b>ET</b> Le responsable de l'approvisionnement n'a pas identifié les chemins ou les régions comme décrit à l'exigence E3.2.

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E4.		<p><i>Le planificateur des ressources n'a pas utilisé une des méthodes décrites à l'exigence E4.1.</i></p> <p><b>OU</b></p> <p><i>Le planificateur des ressources n'a pas identifié les chemins ou les régions comme décrit à l'exigence E4.2.</i></p>		<p><i>Le planificateur des ressources n'a pas utilisé une des méthodes décrites à l'exigence E4.1.</i></p> <p><b>ET</b></p> <p><i>Le planificateur des ressources n'a pas identifié les chemins ou les régions comme décrit à l'exigence E4.2.</i></p>

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E5.	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a établi les CBM plus de 13 mois, mais pas plus de 16 mois, après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p>	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a établi les CBM plus de 16 mois, mais pas plus de 19 mois, après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a pas considéré un ou plusieurs des items décrits à l'exigence E5.1 qui étaient disponibles.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a pas effectué l'affectation en se basant sur un ou plusieurs des chemins ou des régions comme décrit à l'exigence E5.2.</p>	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a établi les CBM plus de 19 mois, mais pas plus de 22 mois, après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p>	<p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a établi les CBM plus de 22 mois après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a pas réussi à établir une valeur initiale de la CBM.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a pas considéré un ou plusieurs des items décrits à l'exigence E5.1 qui étaient disponibles et il n'a pas effectué l'affectation en se basant sur un ou plusieurs des chemins ou des régions comme décrit à l'exigence E5.2.</p>

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E6.	<p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM a établi la valeur de la CBM pour chacune des années 2 à 10 plus de 13 mois mais pas plus de 16 mois, après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p>	<p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM a établi la valeur de la CBM pour les années 2 à 10 plus de 16 mois mais pas plus de 19 mois, après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM n'a pas considéré un ou plusieurs des items décrits à l'exigence E6.1 et qui étaient disponibles.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM n'a pas effectué l'affectation en se basant sur un ou plusieurs des chemins ou des régions comme décrit à l'exigence E6.2.</p>	<p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM a établi la valeur de la CBM pour les années 2 à 10 plus de 19 mois, mais pas plus de 22 mois après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p>	<p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM a établi la valeur de la CBM pour chacune des années 2 à 10 plus de 22 mois après la dernière fois où les valeurs ont été établies.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM n'a pas réussi à établir une valeur initiale de la CBM pour chacune des années 2 à 10.</p> <p><b>OU</b></p> <p>Le <i>planificateur de réseau de transport</i> dont le <i>fournisseur de service de transport</i> associé maintient une CBM n'a pas considéré un ou plusieurs des items décrits à l'exigence E6.1 qui étaient disponibles et il n'a pas effectué l'affectation en se basant sur un ou plusieurs des chemins ou des régions comme décrit à l'exigence E6.2.</p>

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E7.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 31 jours ou plus, mais de moins de 45 jours.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 45 jours ou plus, mais de moins de 60 jours.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 60 jours ou plus, mais de moins de 75 jours.  <b>OU</b>  Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a avisé au moins une des entités, mais pas toutes, comme exigé.	Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 75 jours ou plus.  <b>OU</b>  Le fournisseur de service de transport qui maintient une CBM n'a avisé aucune des entités comme exigé.
E8.	Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 31 jours ou plus, mais de moins de 45 jours.	Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 45 jours ou plus, mais de moins de 60 jours.	Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 60 jours ou plus, mais de moins de 75 jours.  <b>OU</b>  Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM a avisé au moins une des entités, mais pas toutes, comme exigé.	Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM a avisé toutes les entités comme exigé, mais dans un délai de 75 jours ou plus.  <b>OU</b>  Le planificateur de réseau de transport dont le fournisseur de service de transport associé maintient une CBM n'a avisé aucune des entités comme exigé.

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E9.	Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport a fourni à un demandeur identifié à l'exigence E9 les données à l'appui, incluant les modèles, utilisés pour affecter la CBM plus de 30 jours, mais pas plus de 45 jours ou plus après la soumission de la demande.	Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport a fourni à un demandeur identifié à l'exigence E9 les données à l'appui, incluant les modèles, utilisés pour affecter la CBM plus de 45 jours, mais pas plus de 60 jours ou plus après la soumission de la demande.	Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport a fourni à un demandeur identifié à l'exigence E9 les données à l'appui, incluant les modèles, utilisés pour affecter la CBM plus de 60 jours, mais pas plus de 75 jours ou plus après la soumission de la demande.  <b>OU</b> Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport a fourni à au moins à des demandeurs identifiés à l'exigence E9, mais pas à tous, les données à l'appui, incluant les modèles utilisés pour affecter la CBM.	Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport a fourni à un demandeur identifié à l'exigence E9 les données à l'appui, incluant les modèles, utilisés pour affecter la CBM plus de 75 jours après la soumission de la demande.  <b>OU</b> Le fournisseur de service de transport ou le planificateur de réseau de transport n'a fourni à aucun des demandeurs identifiés à l'exigence E9 les données à l'appui, incluant les modèles utilisés pour affecter la CBM.
E10.	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Un responsable de l'approvisionnement ou un responsable de l'équilibrage a demandé de programmer une livraison d'énergie au moyen de la CBM alors que le niveau d'EEA n'était pas supérieur ou égal à 2.

Exigence#	Faible	Modéré	Élevé	Critique
E11.	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Un <i>responsable de l'équilibrage</i> ou un <i>fournisseur de service de transport</i> à refusé un <i>échange convenu</i> utilisant la CBM en se basant sur les exigences relatives à la coordination des temps ou au taux de rampe, sans raison relative à la fiabilité pour le faire.
E12.	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Le <i>fournisseur de service de transport</i> n'a pas réussi à approuver un <i>échange convenu</i> pour une CBM qui respectait les critères décrits à l'exigence E12, sans aucune raison relative à la fiabilité pour le faire.

#### Historique des versions

Version	Date	Intervention	Suivi des modifications
1	28 février 2014	Facteurs de risque de la non-conformité mis à jour basé sur l'approbation du 24 juin 2013	

Cette annexe établit les dispositions particulières d'application de la norme au Québec. Les dispositions de la norme et de son annexe doivent obligatoirement être lues conjointement pour fins de compréhension et d'interprétation. En cas de divergence entre la norme et l'annexe, l'annexe aura préséance.

## **A. Introduction**

- 1. Titre :** Marge de partage de capacité
- 2. Numéro :** MOD-004-1
- 3. Objet :** Aucune disposition particulière
- 4. Applicabilité :** Aucune disposition particulière
- 5. Date d'entrée en vigueur :**
  - 5.1.** Adoption de la norme par la Régie de l'énergie : xx mois 201x
  - 5.2.** Adoption de l'annexe par la Régie de l'énergie : xx mois 201x
  - 5.3.** Date d'entrée en vigueur de la norme et de l'annexe au Québec : xx mois 201x

## **B. Exigences**

Aucune disposition particulière

## **C. Mesures**

Aucune disposition particulière

## **D. Conformité**

- 1. Processus de surveillance de la conformité**
  - 1.1. Responsable de la surveillance de l'application des normes**

La Régie de l'énergie est responsable, au Québec, de la surveillance de l'application de la norme de fiabilité et de son annexe qu'elle adopte.
  - 1.2. Périodicité de la surveillance de la conformité et délai de retour en conformité**

Aucune disposition particulière
  - 1.3. Conservation des données**

Aucune disposition particulière
  - 1.4. Processus de surveillance et de mise en application des normes**

Aucune disposition particulière
  - 1.5. Autres informations sur la conformité**

Aucune disposition particulière
- 2. Niveaux de gravité de la non-conformité (VSL)**

Aucune disposition particulière

**Historique des révisions**

<b>Révision</b>	<b>Date d'adoption</b>	<b>Intervention</b>	<b>Suivi des modifications</b>
0	xx mois 201x	Nouvelle annexe	Nouvelle